

לגעת בשמיים

כדי להגשים את חלום הילדות שלה, **שירלי גולן** התעוררה ב־2 בלילה והמריאה עם שחר למסע בכדור פורח מעל עמק יזרעאל • שעה וחצי של ריחוף חלומי

צילום: גיל וחושן



השקט המופלא הזה מופר אמנם שוב ושוב על ידי המי בערים שמופעלים לסירוגין כדי לשמור על טמפרטורה גבוהה בבלון (95 מעלות צלזיוס). למדנו שכל שהפי רשי הטמפרטורה בין הבלון לאוויר שמחוצה לו גדולים יותר, כך נעלה גבוה יותר. הרוח המערבית נושאת אותנו ל־1,800 רגל מעל האדמה, ואחר כך 3,000 ו־5,000. עדרי הבקר הולכים ומצטמצמים לנגד עינינו, וזיהוי העופרים המתרוצצים באחד השדות המוריקים מלהיב את כולם. הכדור הפורח הוא כלי הטיס העתיק ביותר והפרימיטיבי ביותר. אין בו הגה, גם לא ברקסים. אבל זה רק נשמע מפחיד. השליטה של הטייס בכלי מלאה, והוא מנווט אותו ברכות עם הרוח. רכות כזאת, עד שנדמה שאנחנו בכלל לא זזים, עד שמבהירים לנו שאנחנו זזים בהחלט, במהירות הסימפתית של 30 ק"מ. אין טלטלות בסיפור הזה, רק של־וזה שמגיעה מהר מדי אל סופה. רגע לפני הנחיתה בחזרה על קרקע המציאות מזכיר הטייס את התנוחה הרצויה (אחיזה בידיים הממוקמות על הרפנות המרופדות של הסל, כיפוף הברכיים) ומסדר לנו גם נחיתה רכה.

רכה תרתי־משמע. כי המסע במנהרת הזמן נמשך, וכיוון שמסורת זו מסורת – מיד נפרשת מחצלת גדולה על האדמה והטייס שלנו שולף בקבוקי יין. הוא מספר על האחים ז'וזף־מישל וז'אק־אטיין מונגולפייה הצרפתים, ששיחקו עם שקיות נייר מרחפות מעל להבות, התנסו בכלונים גדולים עם חיות והצליחו לשכנע את המלך לואי ה־16 לאפשר גם לבני אדם לטוס. כשאלה התחילו לעלות על כדורים פורחים, עוררו כדורי האש בשמיים את פחדם וכעסם של חקלאים, וכדי לרצות אותם הוחלט להגיש להם שמפניה בסופה של כל טיסה. כך נולדה המסורת הזאת.

אנחנו כבר במאה ה־21, השדות הם שדות עמק יזרעאל הישראליים, ולכן את השמפניה האמיתית מחליף יין מת־קתק מבעבע של יקב תבור. השעה שבע וחצי בבוקר, אבל איכשהו זה מתאים.

כשאנחנו משיקים כוסות על המחצלת ברמות יששכר, צוות הקרקע מכין את ארוחת הבוקר – לחמי דגנים ול־חמניות, ירקות, ביצים קשות וגבינות. השמש כבר גבוהה בשמיים, חוגגי יום ההולדת מכבים את הנרות על העוגה המאולתרת מהבית, וכדאי להיזהר עם היין, כי הדרך הבטיחה עוד ארוכה.

תדלוק קפה קצר לדרך, הילדות מעלות תמונות לאינסטגרם (מורה, גם אני מתפתה. טוב, חוויה של פעם בחיים), וכבר אנחנו בפקקי הבוקר. לפנות ערב מתגבשת ההבנה – זאת לא סתם הגשמת פנטזיה ישנה – זאת באמת טיסה. קצרה אמנם, בשמי הארץ, אבל עם ג'ט־לג בלתי־נמנע.

סקיי טרק מציעה במהלך חגי תשרי מבצע: טיסה לאדם באמצע השבוע עולה 670 שקל ובסוף השבוע 820 שקל. ילדים מתחת לגיל 13 המגיעים עם זוג הורים ישלמו 250 שקל.

הטיסות מתקיימות בשעת הזריחה, נמשכות 60-90 דקות ומתאימות מגיל 6. החבילה כוללת קבלת פנים בשטח ההמראה, צפייה בניפוח הבלון, טקס שמפניה וארוחת בוקר ישראלית בשטח הנחיתה, תעודות טיסה ותמונה למוכרת.



אישם בסוף שנות ה־70, הילדה הקטנה בעלת הנפש הרומנטית שהייתי חלמה לטוס בכדור פורח. ההשראה לפנטזיה הגיעה מסדרת ספרי "ספריית מדע לילד", שבהם תוארו המצאות

עבר ופיתוחי עתיד שהציתו את הדמיון במידה זהה. הת־פעמתי מההבטחה שמתישו, כשאהיה גדולה, אפשר יהיה לדבר בטלפון ולראות את הדובר מהצד השני על מסך, הצטערת שאינני חיה במאה ה־18 כדי להצטרף לטיסה חלומית בסל עם בלון.

נערה הייתי וגם זקנתי. כדי להיזכר בשמה של סדרת ספרי המדע המצוינת היא (הזיכרון כבר לא מה שהיה עת קראתי אותם בשקיקה) הפעלתי את קבוצת הווטסאפ המשפחתית, ובתוך דקותיים קיבלתי צילום של הסדרה האהובה, באותו מכשיר שבאמצעותו כולנו עושים גם ש־חות ויריאו שנראו איאז עתידניות להפליא.

היה שווה להזדקק, מתברר, ולו כדי להגשים חלום נוסף, לחזור אחורה בזמן ולעלות, מצוידת בשלוש בנותיי ובהתר־גשות גדולה, על כדור פורח. אני כבר אומרת – היה נפלא. אחרי שהתגברנו על המבוכה הכרוכה במסירת נתוני המשקל שלנו ועל הקושי להשכים בשתיים בלילה כדי לצאת לדרך הארוכה מירושלים לעפולה, אחרי שתי כו־סות קפה באישון ליל ופחית משקה אנרגיה דיאטטי על כביש 6, הגענו לנקודת האיסוף.

התחושה הייתה מחתרתית משהו. עברנו 140 ק"מ כמעט לבר על הכביש. במתחם שנקבע מראש, בעפולה, הצטרפו אט־אט משפחות אמיצות נוספות שהחליטו שה־חוויה שווה את המאמץ. כמו במבצע צבאי לייט התפקדנו והסדרנו בטור אחרי ראש החוליה בנסיעה לעבר היעד. שם, בשרה החשוק, חיכה השולחן של חברת "סקיי טרק" עם קפה ומאפים, היה תדרוך והיה, מרשים ומבטיח, הכדור הפורח שלנו, "פאפא" שמו. נטול אוויר בשלב הזה, אבל מלא כוונות.

אמיר שמר, הטייס שלנו ובעלי החברה, הסביר על שלבי ניפוח הכדור (תחילה מנפחים באוויר קר ואחר כך מופעלים המבערים שמחממים את האוויר ומעבירים את הבלון המנמנם ממצבו האופקי למצבו האנכי), וידא שנשים לב לזריחת השמש בין הרי הגלבוע לגבעת המורה, הרגיע שמדובר בחוויה רומנטית ונטולת דרמות, והדגים את הע־מידה הנדרשת ברגע הנחיתה. בינתיים החל צוות הקרקע בהכנות הסופיות.

בתוך דקות היתמר לנגד עינינו ה"פאפא" שלנו, הרולס רויס של הכדורים הפורחים אם תשאלו את שמר, שיכול להכיל עד 18 הרפתקנים נלהבים, במלוא הדרו. מראה לשון האש המחממת את האוויר בתוכו ומעמידה אותו היה מרהיב, ומיגנט ילדים ומבוגרים כאחד.

כמה תמונות סלפי, הרבה חיוכים מאוון לאוון, וכולם ממחרים פנימה, מטפסים אל הסל. וזהו, ממריאים. הראות נפלאה, וכבר בטיסת ההתרגלות, בגובה 600 רגל, אפשר להבין למה התכוון הטייס כשהבטיח חוויה רגועה. הכרמל, עמק יזרעאל, התבור, הכינרת, בקעת הירדן, אפילו קצת ממדבר יהודה, כולם נראים כמו בונבונירה בגוונים של ירוק וחום אדמה. מרשים מכולם המופע המ־שותף של הירח המלא במערב והשמש העולה במזרח. והשי־קט הזה, של השמיים, רחוק מהכבישים ומהצעקות, מעל סדרות היומיום.

כמה זה עולה?

■ רוב הטיסות בכדור פורח בארץ מתקיימות בצפון, באזור עמק יזרעאל. לרוב מדובר בטיסות זריחה, מאחר שאז האוויר יציב והטיסה בטוחה. בחודשים נובמבר־פברואר מתקיימות גם טיסות שקיעה.

■ חבילות הבסיס של החברות המציעות טיסה בכדור פורח דומות: הן כוללות כארבע־חמש שעות פעילות בסך הכל, שבמהלכן מתקיימים המפגש, הנסיעה לשטח, קבלת הפנים החמה, הצפייה בניפוח הכדורים, הטיסה עצמה, טקס השמפניה וארוחת הבוקר. בחלק מהמקרים מתקיימת ארוחת הבוקר בבית קפה או במסעדה באזור.

■ תמורת תשלום נוסף ניתן לקבל חבילות משודרגות לימי הולדת, כאלה הכוללות לילה בצימר וכו'.

■ חברת "לגעת בשמיים", למשל, גובה 750 שקל לאדם לחבילת הבסיס באמצע השבוע, ו־950 שקל לאדם בסופי שבוע ובחגים. ילדים בגילי 6-10 יכולים לטוס ללא תשלום נוסף אם הם מגיעים לטיסה עם זוג הורים.

■ חברת RIZE UP גובה 1,400 שקל לטיסה לשניים באמצע השבוע ו־1,700 שקל בסופי שבוע. אם אתם ארבעה תשלמו 650 שקל לאדם באמצע השבוע ו־800 שקל בסופי שבוע.

7.9.2015

פזיז

8

לפרסום מודעה במדור זה: 03-6929233

מגלים עולם

• טיולים מאורגנים • טיולי משפחות • מסלולים לנוסע העצמאי • טיולים גיאוגרפיים



טיול למולדובה כולל BOTOSANI יציאה ב-28.9 - מובטחת \$ 875

הכרטיסים הזולים ביותר לרומניה בטיסות TAROM באתר: www.adrian-flyandmore.co.il

www.adrian.co.il

רח' סה"ת 6, ת"א 7010687 • 03-6200687
חפשו אותנו גם ב-אדריאן מ

אדריאן מ. שירותי תיירות ונסיעות